

# Haptische gaspedaalfeedback nuttig als trainingsmiddel?

Het verkeer wordt drukker en drukker. De vaardigheid van bestuurders om te anticiperen op snelheidsveranderingen van de voorganger is een steeds belangrijkere factor voor doorstroming van de snelwegen.



Deze vaardigheid wordt positief beïnvloed door het gebruik van haptische gaspedaalfeedback, een systeem dat de gebruiker assisteert bij het volgen van een voertuig d.m.v. een kracht in het gaspedaal.



Wij hebben onderzocht of ook training met dit principe nuttig is, zodat bijvoorbeeld rijsimulators kunnen worden uitgerust met deze techniek. Benieuwd naar onze bevindingen? Kom dan naar de presentatie!



**Vrijdag 3 juni 2005 om 11:10 in zaal A**

Faculteit 3mE, Mekelweg 2, Delft

Presentatie BSc onderzoeksoopdracht van Joost van Gijn & Tim ter Horst